

META 37

SP ÁGIL

OBJETIVO ESTRATÉGICO

Atingir grau de excelência em segurança viária, com foco na diminuição do número de acidentes e de vítimas fatais no trânsito.

META

Reduzir o índice de mortes no trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes.

INDICADOR

Número de mortes no trânsito por 100 mil habitantes.

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Em dezembro de 2020, o valor do índice era de 6 por 100 mil habitantes.

ODS VINCULADOS



INICIATIVAS

- a. Implantar 10 projetos de redesenho urbano para promoção da segurança viária;
- b. Conduzir campanhas de comunicação e ações de educação de trânsito anualmente;
- c. Intervir em pontos críticos de mortes no trânsito em conjunto com as demais obras de intervenção no viário realizadas pela Prefeitura;
- d. Garantir que 100% dos ônibus do sistema de transporte público municipal tenham adesivos indicando locais de pouca visibilidade (pontos cegos) para o condutor;
- e. Intensificar a fiscalização eletrônica;
- f. Implementar programa de renovação de semáforos em 16 vias com alto índice de mortes no trânsito;
- g. Ampliar o serviço DSV Digital da Prefeitura, permitindo a solicitação de recursos de multas de trânsito em segunda instância (recursos à JARI), com vistas à redução do tempo transcorrido entre a prática da infração e a aplicação das penalidades de trânsito;
- h. Regulamentar o uso de baú nos serviços de motofrete, com o objetivo de melhorar as condições de segurança de motociclistas;
- i. Implantar 100 minirrotatórias, com o objetivo de induzir o desenvolvimento de menores velocidades pelos veículos;
- j. Implantar 2.800 novas faixas de travessia para pedestres;
- k. Enviar mensagens educativas quanto aos efeitos do excesso de velocidade aos motoristas que respeitam a velocidade regulamentada apenas nas proximidades dos equipamentos de fiscalização eletrônica;
- l. Expandir o número de boxes para aumentar a segurança de motociclistas em semáforos;
- m. Implementar programa de segurança que envolva ações concomitantes de aumento do tempo de travessia para os pedestres nos semáforos e intensificação da fiscalização de trânsito em 32 vias;
- n. Implementar mecanismo de fiscalização para excesso de peso de cargas transportadas em caminhões;
- o. Reduzir a velocidade máxima regulamentada de 50 Km/h para 40 Km/h em 24 vias.

SECRETARIA RESPONSÁVEL

SMT



SP ÁGIL

OBJETIVO ESTRATÉGICO	Estimular a mobilidade ativa de maneira segura para a população, com prioridade para deslocamentos a pé e de bicicleta.
META	Implantar 9 projetos de redesenho urbano para pedestres, com vistas à melhoria da caminhabilidade e segurança, em especial, das pessoas com deficiência, idosos e crianças.
INDICADOR	Número de projetos de intervenção urbana para pedestres, pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida implantados.
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES	Estão previstos três tipos de projetos de redesenho urbano para pedestres: • As Rotas Escolares constituem intervenções urbanas com foco na proteção de crianças em idade escolar, por meio de ações de moderação de tráfego, instalação de travessias para pedestres e adequações em calçadas que melhorem a experiência das crianças e cuidadores no trajeto casa-escola; • As Ruas Completas, por sua vez, são projetos urbanísticos completos, com o objetivo de democratizar o uso do espaço urbano por todos os modos de transporte ativos e coletivos (em especial a pé, por bicicleta e por transporte público) e respeitando as vocações de cada região objeto das intervenções; • As Rotas Acessíveis, por fim, abrangem requalificações de calçadas, instalação de pisos táteis, adequações de acessibilidade nas travessias, instalação de botoeiras sonoras nos semáforos, entre outras intervenções que facilitem o acesso por pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.
ODS VINCULADOS	
INICIATIVAS	a. Implantar 2 projetos de Rotas Escolares; b. Implantar 2 projetos de Ruas Completas; c. Implantar 5 projetos de Rotas Acessíveis para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.
SECRETARIAS RESPONSÁVEIS	SMT, SMPED



SP ÁGIL

OBJETIVO ESTRATÉGICO

Estimular a mobilidade ativa de maneira segura para a população, com prioridade para deslocamentos a pé e de bicicleta.

META

Implantar 300 quilômetros de estruturas ciclovárias.

INDICADOR

Extensão, em quilômetros, de ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas implantadas.

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

A expansão da malha ciclovária ocorrerá principalmente pela implantação de ciclovias e ciclofaixas. No entanto, a alternativa das ciclorrotas também será considerada, especialmente em locais incompatíveis com os outros tipos de estrutura, de modo a possibilitar maior acesso, conectividade e facilidade de uso da rede.

ODS VINCULADOS



INICIATIVAS

a. Implantar 300 quilômetros de estruturas ciclovárias

SECRETARIA RESPONSÁVEL

SMT